



陶行知教育基金会
航海教育公益基金
Maritime Education Fund



中国管理科学研究院职业教育学院
China Academy of Management Sciences School of vocational education

海员短期培训与就业 项目简介

一、海员包括哪些人员

在海轮上工作的人员统称海员。海员分为高级海员和普通海员。在轮船上从事管理性工作的海员叫高级海员，轮船上协助高级海员从事具体性工作的海员叫普通海员。

二、海员分类

高级海员：船长，大副，二副，三副；轮机长，大管轮，二管轮，三管轮。

普通海员：水手长，机匠长，一水，二水，机工等，还包括厨师，事务员等。

三、船上组织系统

远洋货轮一般都在万吨以上，全船人员一般定员 19—24 人。除船长外，高级船员 8 人，普通船员 10 人，厨师 2 人。船员组织系统分为甲板部、轮机部。每个部门内部都有明确的岗位分工。

(1) **甲板部**：主要负责船舶航海、船体保养和船舶营运中的货物积载、装卸设备、航行中的货物照管；负责货舱系统和舱外淡水，压载水和污水系统的使用和处理。

(2) **轮机部**：主要负责主机、锅炉、辅机及各类机电设备的管理，使用和维护保养；负责全船电力系统的管理和维护工作。

(3) **事务部**：主要负责全船人员的伙食，生活服务和财务工作。

四、普通海员职责

值班水手：执行操舵、航行值班职责和日常甲板部维护保养工作。

值班机工：在轮机员的领导下，执行机炉舱和机械设备的检修、保养工作。

船舶厨师：负责船员的伙食工作。



船舶事务员：具体负责全船的生活服务工作；办理进出港有关手续和有关客运工作。

5、高级海员职责

船长：是船舶领导人，负责船舶安全运输生产和行政管理工作，对公司经理负责。主要工作包括领导全体船员贯彻国家的方针政策，法令法规和公司下达的各项指示和规定；优质全面地完成运输生产和其他任务。

大副：主持甲板日常工作，协助船长做好安全生产和船舶航行，担任航行值班；主管货物装卸、运输和甲板部的保养工作；负责制定并组织实施甲板部各项工作计划；

二副：履行航行和停泊所规定的值班职责；主管驾驶设备包括航海仪器和操舵仪等的正确使用和日常维护；以及各种记录的登录。

三副：履行航行和停泊所规定的值班职责；主管救生、消防设备的日常管理和维护工作。

轮机长：是全船机械、电力、电气设备的技术总负责人。全面负责轮机部的生产和行政管理工作；检查轮机部各项规章制度的执行以使各种设备保持良好的技术状态。

大管轮：在轮机长的领导下，参加机舱值班，维护机舱正常的工作秩序；主管推进装置及附加设备，锅炉以及润滑冷却、燃油、起动空气、超重动力和应急装置的使用和维护。

二管轮：履行值班职责，主管辅机及其附属系统、应急发电系统与燃油柜、驳运泵、分油机、空压机、油水分离设备和污油柜的使用和维护工作。

三管轮：履行值班职责，主管副锅炉及其附属系统、各种水泵、甲板机械、应急设备和各种管系。

六、甲类、乙类和丙类海员是如何划分

答：海员按航线通常划分为甲、乙、丙。**甲类海员**可环绕全世界航行，又称为国际海员；**乙类海员**可沿近海区域如东南亚地区航行，为区域类海员；**丙类海员**可在沿海航区航行。



七、海员的证书有哪些？这些证书的含金量如何

海员证书的含金量高，在全世界通用。因此，有了海员证书，就有了通向世界各国的通行证。登上国际远洋巨轮，可以成为一个航海家，实现环游世界的梦想。证书有：《专业培训合格证》（基本安全、精通艇筏、高级消防、精通急救）等、《海员证》、《船员服务簿》、《适任证书》；驾驶部门高级海员还应取得“雷达两小证”（雷达观测雷达模拟器、自动雷达标绘仪）、《GMDSS 适任证书》等；甲、乙类海员还有《健康证明书》、《国际预防接种证书》、护照等；特种海员应取得相应的特殊专业培训合格证书等。

八、海员的市场需求如何？就业有无保障

世界贸易主要靠海上运输，因此海运是朝阳行业。据 BIMCO / ISF (国际运输联合会) 调查报告分析：“全球性贸易的发展迅速，造成海员紧缺，延绵 18000 多公里的海岸线，自身存在着较大的海员缺口。国外更是缺少海员，世界海员市场是一个供不应求的市场。目前中国海员外派量每年都以两位数增长，再则，随着中国经济的迅速崛起，地方上航运公司不断发展壮大，这样，对海员的需求量就特别大。

九、海员能不能作为一种职业？职业前景如何

海员就是一个令人向往的职业，家里有人做国际海员，走起路来都挺胸抬头。海员不仅挣得多，能周游世界，还能不时给家里人捎上一些舶来品，真是令人羡慕。今天，海员仍然是一种很好的职业：一是采取“定单式”培训，培训就业率比任何重点大学都高；二是职业收入高，投入的培训费上船后一年就可以收回；三是劳动强度小，现代船舶自动化程度高，海员在船上主要是值班，坐办公室；四是升迁机会多，普通海员可以升高级海员，直至船长（轮机长）。

十、在船上工作有没有危险？船上工作环境怎样

现代船舶设备先进、都是 AIS 自动识别系统！信息化程度高、避碰抗风能力强，远比陆地上安全。远洋船舶一般几十米宽、两百多米甚至四百米长，船上工作环境很好。

十一、船上的生活条件如何？公司为海员纳交哪些保险



船上的生活条件很好，海员住宿都是单间、独立卫生间、桌子、衣柜、沙发、电视等。公共娱乐场所所有KTV、乒乓球室、健身房等。海员在船上的衣、食、住均免费，伙食标准国内航线每天30-40元人民币、国际航线每天40-60元。船上还免费发放被单、香皂、毛巾、洗衣粉、卫生纸等生活用品。所有海员均缴纳社会保险。

十二、海员在船上每天工作多长时间？每次出海多长时间？

海员在船上每天工作不超过8小时；国内船舶上下班比较自由，1-3个月都可以随时下班！远洋航线合同不能少于6个月，正常的合同期限都是8-10个月！假期2至4个月；下船公休，公司负责报销往返路费！

十三、当前海员的工资待遇

国内值班机工、值班水手工资标准是9000左右+劳务费和退伙，综合收入在10000左右！

远洋值班机工、值班水手工资标准是1500美金左右+劳务费和退伙，综合收入在12000左右！

十四、海员工资是如何发放

船上工资按月打卡发放；劳务费、奖金现金发放，工资从不拖欠！

十五、海员的劳动强度怎么样

航行当中，海员值班4个小时，休息8小时！下班后是自由时间，可以看录像、打牌、下棋、聊天、甲板散步等。在码头期间，海员不负责装卸货，装卸货的工作由所到国家的码头工人完成，海员除值班的以外，其他人员可以下地旅游各国风光、购物等

十六、在船上吃什么？有娱乐设施吗

船上有冷藏库，在陆地上吃什么在船上也吃什么。在船期间每天伙食待遇为30-60元补贴给船员个人（不包含在工资内）。船上有电视、DVD、健身房、乒乓球室等，大型船舶上还有游泳池和篮球场；豪华客轮上还有酒吧、舞厅、



陶行知教育基金会
航海教育公益基金
Maritime Education Fund



中国管理科学研究院职业教育学院
China Academy of Management Sciences School of vocational education

大型餐厅等各种娱乐场所和设施。

十七、想做普通海员，需要具备哪些条件

初中以上文凭就可以！考试比较简单，都是选择题，60 分及格！基本上通过率在 100%！



咨询电话：010-87755115

联系人：柳老师

联系电话：15100198468

联系地址：北京市石景山区双园路1号